

REGISTER ÖVER ARTIKLAR I GURKLISTEN

Endast artiklar har tagits med i registret, ej nyhetsnotiser eller fortlöpande rapportering om föreningens verksamhet under stående rubriker.

Förklaringar av artikelförfattarnas signaturer finns i slutet av registret.

Gurklisten utkom med 1 nummer under 1975 och med 2 nummer under 1976. Sedan 1977 har tidningen utkommit med 4 nummer per år med undantag av att nr 4/99 och 1/00 gavs ut tillsammans som "dubbelnummer".

1/75

Rädda Vadstenabanan! (SJ)
Det första loket. (SJ)

1/76

Vår rullande materiel. (SJ)
Lokstallet i Vadstena (inkl skiss). (CJF)
Axelföljder på lok. (CB)
VÖJF:s dagbok (föreningens tidiga historia) (SJ)
Ritning på lokstallet. (CJF)

2/76

Elektrifieringen av MÖJ, del 1. (CJF)
NOHAB:s lok nr 1. (SJ)
Östgötabanorna. (Bandata) (SB)
Klarälvbanornas Järnvägsklubb. (LAE)

1/77

Aska-projektet. (SJ)
HMMJ. (GG och CB)
F 1200 - ett ångloks historia. (CB)
Snövintrar på MÖJ. (Ur Östgötatidningen 11/11 1944)

2/77

Spårvägen kommer igen! (CB)
Elektrifieringen av MÖJ, del 2. (CJF)

3/77

MÖJ-minnen. (Ur ÖC 10/11 1944)
ÖCJ 75 år - del 1. (CB)

4/77

Fågelsta-Vadstena-Ödeshög var min arbetsplats. Av Sten Ljungholm. (Ur boken "1881 års män", utgiven 1931.)
ÖCJ 75 år - del 2. (CB)

1/78

ÖCJ 75 år - del 3. (CB)
1907 års boggie. (CJF)

2/78

TÖJ först i Sverige med elrälsbuss. (Ur ÖC 18/3 1949 och 27/5 1950.)
Från en ångloksresa i Östtyskland. (SB)
15 år sedan sista persontåget på Vadstenabanan.

3/78

02 0201-0: Världens snabbaste ånglok i drift 1978. (CB)
Lok i långa banor. Om Motala Verkstads loktillverkning. (Ur MV-bladet nr 4/1972)

4/78

Godsvagnarna vid mellersta Östergötlands Järnvägar, del I. (CJF)

1/79

Den rullande materielen vid MÖJ, del II. (CJF)

2/79

ASJ:s KLL-tåg. (CB)
Den rullande materielen vid MÖJ, del III. (CJF)

3/79

Förstlingen - Sveriges första lokomotiv. (Ur Signalen 1943)
Den rullande materielen vid MÖJ, del IV. Ångloken. (CJF)

4/79

Ritning på lokstallet. (CJF) (repris)
Den rullande materielen vid MÖJ, del V. Elfordonen. (CJF)

1/80

Den rullande materielen vid MÖJ, del VI. Bensin- och dieselfordon. (CJF)

2/80

På jakt efter blanka 891-råler i Värmland. (FB)
Dragkraften på TÖJ 1935 - del 1. Maskining. E. Östlund. (Utredning ur TÖJ:s arkiv.)
Trafikplatser utmed linjen Vadstena-Fågelsta. (CJF)

3/80

Dragkraften på TÖJ 1935 - del 2.

4/80

Polsk resa, del 1. (CB)
Individuellt roterande hjul på järnvägsboggier. U. Lovaldi. (Ur Kullagertidningen sept 1980)
Laxå-Röfors Järnväg återinvigd. (BS)

1/81

VÖJF:s rullande materiel.
"Tio i topp". (Internationell järnvägsstatistik.) (CB)
Polsk resa, del 2. (CB)

2/81

Schweiz - landet som aldrig upphör att tro på järnvägen. (FA)

3/81

Min modelljärnväg Fred-Bobergshamn. (FB)
Transportrekord med 43 031. (Ur östtysk tidning.)
Järnvägar i Harz. (CB)

4/81

Frågor och svar om den planerade museijärnvägen Vadstena-Fågelsta. (CB)
Snabbtåg i Sverige. Sammanfattning av en SJ-utredning. (CB)
Modelljärnväg i Göteborg. (SB)
Grafsk tidtabell för NÖJ 1919.

1/82

Oschatz-Mugeln. (CB)
Spårvägsförslag i Linköping 1917. (CB)
Spårvägen erövrar världen. (FA)
Spritelektrisk drift. (Ur Svensk Motortidning 1917 och ASJ-Nytt 1/56)

2/82

Järnvägen Västervik-Hultsfred-Växjö idag. (MA)
ASJ-tåg till Polen. (Ur ASJ-Nytt 1/51)

3/82

Långängsbanan: Spårvägen som blev järnväg. (NL)

4/82

Lokomotor litt Z4p. (SBj)
Norra Östergötlands Järnvägar och dess föregångare - en kort historik. (HB)

1/83

Limhamns hästspårväg. (GK)
Indisk rapsodi. (CB)
Finspång-Hjortkvarn. (CB)

2/83

Banor som inte byggdes. (CB)
Smalspår i Spanien moderniseras. (CB)
Nya lokaltåg i västra Skåne. (CB)
regionaltåg i östergötland - förslag från FRJ Öst. (CB)

3/83

Rivning av Ödeshögs linjen. (PL)
När tågen körde ikapp... The Race to the North 1888 och 1895. (CB)

4/83

Eksjö-Österbymo Järnväg. En kort historik. (CB)
Maskinavdelningen. (CJF)
Littera 01 - klassiskt tyskt snälltågslok. (CB)

1/84

VB-spårplaner. (TA och CJF)
Dubbelspårsjubileum Stockholm-Malmö. (CB)
KURJ - liten historik. (NL)
KUJ 17. (ur "Smalspårigt")

2/84

"15" i mitt hjärta. (TS)
Framtida kollektivtrafik i Norrköping. Kollektivtrafikutredningen, oktober 1983. (CB)

3/84

VÖJF:s rullande materiel.
Ritning på vår tankvagn (enkel sådan).
Vimmerby-Ydrefors Järnväg. (TS)

4/84

Jubileumsnummer
Hur det började. (SJ)
Banavdelningen 1984-1994. (PL)
Försäljningsavdelningen 1994. (GJ)
Maskinchefen ser framåt. (CJF)
Ritning på S2p 3037. (JOS)
Sista året som förare på "Ankan". G. Gustafson. (Ur Program för MÖJ personalförenings årsfest 1946.)
Trafiken på Vadstena-Fågelsta Järnväg 1994. (UT)
Minnen. F. stationsföreståndare K.A. Nordh. (Ur MÖJ personalförenings årsskrift 1947.)

1/85

Domänverkets timmerjärnväg - Gullbergsbanan. (GG)
Stormiga smalspårsminnen. (OB)
Järnvägar på Bornholm. (GG)

- 2/85**
Mjölby-Hästhalmens Järnväg 1910-1985. (JK)
HMMJ. Hallsberg-Motala-Mjölby. (GG + tidningsartiklar)
Som hållplatsvakt i greby. Sonja Larsson. (Ur Program för MÖJ personals familjefest 1945.)
- 3/85**
CMA slickar sina sår och ser tillbaka på sommaren. (CJF)
YP 808 till VÖJF
Prärieexpressen levde upp igen. Björn-Ole Petersson. (Ur Kindaposten.)
Tågledningens hjärna - tågledaren. Bengt E. Unvér. (Ur MÖJ Personalförenings årsskrift 1947.)
Moderna smalspåriga motorvagnar i Polen. (CB)
Ritning på "Facit" (Cloettaloket) och NVHJ 53. (repris)
- 4/85**
Med jultågets lokomotiv genom Södermanland och Östergötland. (Tidningsartikel från 1928 om resa med F-lok Stockholm-Mjölby.)
Ritning på Tp 3518. (JOS)
På den tiden det begav sig... (Tidig järnvägshistoria i Vadstena.) (JOS)
- 1/86**
Maskinavdelningen. (CJF)
Enkäten: Originalbeteckningar populärast. (CB)
Eibenstock. (Från en bibana i Östtyskland.) (CB)
Dokument berättar: När MÖJ avelektrifierades. (CB)
Näckrostågen. (Förslag till ny tågtrafik Eskilstuna/Strängnäs-Stockholm.) (CB)
- 2/86**
Blankenheim - epokgörande modelljärnvägsanläggning i Östtyskland. (CB)
Förr och nu. Nils E. Malm. (Ur Program för MÖJ personalförenings årsfest 1946.)
Våra elektriska linjereparatörer. (Ur MÖJ personalförenings årsskrift 1947.)
- 3/86**
Åmmeberg-Zinkgruvans Järnväg. (GG och CB)
Ritning på NÖJ 18.
Snabbtåg för femtio år sedan. (Snabbtåg i Tyskland på 1930-talet.) (CB)
- 4/86**
Varför "Tift" eller "Rogslösa". Rektor Thord Lindell. (Ur MÖJ personalförenings årsskrift 1947.)
Det svenska snabbtåget. (CB)
Ulrikabanan - en järnväg som aldrig blev byggd. (JK)
- 1/87**
Våra fordon. (AB)
Askersund-Skylberg-Lerbäcks Järnväg. (GG)
- 2/87**
Mjölby under 1800-talet. Järnvägen och Östra stambanans tillkomst. (Ur Motala Tidning 8/12 1950.)
Järnvägar och countrymusik. (CB)
Ny polsk museijärnväg. (PS)
- 3/87**
Historien om en växel. (CB)
Ångfinka till VÖJF.
Mera om Mjölby på 1800-talet. (Ur ÖC 7/12 1953.)
25 år sedan nedläggningen av banan Fornåsa-Motala.
Tallyn Railway: Den första museibanan. (CB)
- 4/87**
Åtvidaberg-Bersbo Järnväg. (Ur Ciceronen nr 4 1966.)
Smalspår på Rugen. (CB)
- 1/88**
För fyrtio år sedan... (Expresståget "Östergyllen"). (CB)
Mitt Schweiz i miniatyr. (FB och CB)
Fågelsta - en idé om dess framtid. (CJF)
Jag har åkt tåg julen 1987. (Recension av Ölands Järnvägar.) (TS)
- 2/88**
Insändaren. Om VÖJF:s framtid. (SJ)
Mitt liv vid järnvägen, del 1. Ragnar Blomvik berättar för Christer Brimalm.
Litt 03 10 - en "doldis" bland snälltågslok. (CB)
- 3/88**
Ritning på SJ Np 3158, ex MÖJ 8, ex VSBJ 1. (JOS)
Mitt liv vid järnvägen, del 2. Ragnar Blomvik berättar för Christer Brimalm.
- 4/88**
Mitt liv vid järnvägen, del 3. Ragnar Blomvik berättar för Christer Brimalm.
Hundra år sedan linjen Vadstena-Ödeshög invigdes. (CB)
Turbinloken på TGOJ. (HE)
Ny polsk museijärnväg. (PS)
- 1/89**
Våra fordon. (AB)
VSBJ:s öppna godsvagnar (artikel + ritning). (JOS)
Bilskolärarns bana. (CB)
Sockerpullan. (Växeloket på sockerbruket i Linköping) (CB)
De sista snälltågsloken. (PKP litt Pt47) (CB)
- 2/89**
T-semaforen i Maspelösa. (RE)
VSBJ:s täckta godsvagnar (artikel + ritning). (JOS)
Vadstenas hästspårväg. (LE och BG)
Fototips för tågdiggare. (CB)
Amtrak's Superliners. Morrgan Claesson. (Ur BJs-Nytt 1/83)
- 3/89**
Vadstenas hästspårväg II. (EL)
Väderstad-Skänninge-Bränninge Järnväg, VSBJ. (CB)
Rhätische Bahn 100 år. (CB)
- 4/89**
VSBJ BC 212 återfunnen i USA. (SJ)
Hastighet på järnväg. (CB)
ASJ pionjärer med elrälsbuss. (CB)
Två "svenska" tanklok i HO. (SA)
Förrar-Jontes juldröm. Dikt. (GO)
- 1/90**
En dag på Vadstena station. (JJ)
Tågrörelsen på Östgötasmalspåret. (Ur en småskrift från TÖJ)
Miljövänlig turistbana i Slovakien. (HB)
Forth Rail Bridge 100 år. (CB)
- 2/90**
Fordonsavdelningen presenterar sig. (ON)
Aktuell fordonsförteckning.
Ukko-Pekka. (VR snälltågslok litt Hr1) (CB)
VÖJF-medlem i MJ-teknikens frontlinje. (CB)
En tidig morgon på Bränninge station. (RE)
- 3/90**
Våra fordon. (AB)
Järnvägsparken i Alvastra. (RE)
Pålsboda-Finspångs Järnväg 1990. (DS)
Stordalsbanan. (Modelljärnväg i Norrköping) (CB)
Krigsloket litt 52. (CB)
- 4/90**
Nya stadgar, nytt namn? (SJ)
VSBJ BC 212 - The True Story. (SJ)
Det stora godsvagnsinköpet. (ON)
DEVA. (PL)
Signalavdelningen 1990. (ML)
- 1/91**
Hämtning av grunkor och grejor till diesel- och signalavdelningen. (JJ)
Mera om Alvastra. (TW)
Åter till Harz. (CB)
- 2/91**
En järnvägsnedläggelse i en fyraåringens ögon. (JJ)
Märklintåget 100 år. (CB)
Register över artiklar i Gurklisten 1/75-1/91
- 3/91**
Vad händer i lokstallet? (EJ och CB)
Amerikavagnen; succé och restaurering (SJ)
1921 års uniformsreglemente för enskilda järnvägar (och oss?). (CJF)
- 4/91**
Lägesrapport om våra fordon. (ON)
P8 - ett klassiskt persontågslok. (CB)
Isbrytaren S:t Erik åter under ånga. (FB)
Minnen från MÖJ, del I. (RE)
- 1/92**
Trafikstatistik 1991. (UT)
För första gången. En reserapport. (SS)
Smalspår i nytt grannland. (HB)
Ånglok i Estland. (CB)
Minnen från MÖJ, del II. (RE)
- 2/92**
Nya biljetter. (UT och CJF)
X4p "Räven" till Vadstena. (PL)
TÖJ Tidtabellsbok nr 20 10 juni 1950. (AB)
Ånglok på östgötasmalspåret, del I. (ON)
Vad händer med järnvägen i östra Tyskland? (CB)
- 3/92**
Ångloket som glömdes bort (Storungs 3). (HB)
Två Matanzas i Normlösa. (RE)
Ånglok på det östgötiska smalspåret, del II. (ON)
Den smalspåriga museijärnvägen i Estland - dess historiska bakgrund. (MH)
A-loket i skala HO. (CB)
- 4/92**
Renoveringen av Storungs 3 m.m. (EJ och CB)
100 år sedan sista bredspårståget på GWR. (CB)
Jag har bott vid en järnväg i hela mitt liv. (EL)
Vilka P-vagnar har vi egentligen? (PL och JS)
Ånglok på det östgötiska smalspåret, del III. (ON)
- 1/93**
För fyrtio år sedan: "Lotta går och August kommer på banan Österbymo-Eksjö.
Spårvidder. (CB)
Ånglok på det östgötiska smalspåret, del IV. (ON)
Tysk järnväg i miniatyr. (CB)
Nytt från smalspåret i östra Tyskland. (CB)

2/93

Tidtabell med mera, eller var det flera? (SS)
En vårsaga. (MaA)
Nya tåg i Östergötland. (CB)
Kommer ångloket tillbaka? (CB)
Utflykt till AGJ. (MaA)

3/93

Lite om årets trafik. (AB)
De gröna Tp-loken. (SS)
Ånglok på det östgötska smalspåret, del V. (ON)

4/93

Vad händer i lokstallet? (EJ och CB)
Vikbolandsbanan hundra år, del I. (GB)
Ånglok på det östgötska smalspåret, del VI. (ON)
WFJ:s första tidtabell

1/94

Vikbolandsbanan hundra år, del II. (GB)
Stationshuset vid Väderstad-Skänninge-
Bränninge Järnväg. Delen Bränninge-Skänninge,
del I. (ON)

2/94

Vikbolandsbanan hundra år, del III. (GB)
Ånglok på det östgötska smalspåret, del VII.
(ON)
Stationshuset vid Väderstad-Skänninge-
Bränninge Järnväg. Del II. (ON)

3/94

Ånglok på det östgötska smalspåret, del VIII.
(ON)
Stinsar vid MÖJ. David Gustafsson. (RE)
Stationshuset vid Väderstad-Skänninge-
Bränninge Järnväg. Linjen Bränninge-
Skänninge, del III. (ON)
På tågtag och tender. Tåguffare i Canada. (Ur
ÖC dec 1932)

4/94

Kimstadsolyckan. (ON)
Severn Valley Railway. (CB)
"Ten miles of track laid in one day" -
spåråläggningsrekord för 125 år sedan. (CB)
Missnöje med järnvägsindragning. (Hjo-
Stenstorp.) (ON)
Järnvägsvagnar från skeppsvarv. (Kockums.)
(ON)

1/95

Royal Albert Bridge, Saltash. (CB)
Fraktseden från WFJ 1882.
Fågelsta i framtiden. Ett förslag till utbyggnad av
vår bangård i Fågelsta. (CJF.)
Modeller berättar: "The Golden Spike
Ceremony". (CB)
Hört och hänt kring Eksjö-Österbymo Järnväg.
(ur Ydre Allehanda nr 1 1964.)
Ånglok på det östgötska smalspåret, del IX. (ON)

2/95

Mariefred-Läggesta firade 100 år 27 maj. (CB)
En pojkes äventyr. (Minnen från MÖJ.) (RE)
Ånglok på det östgötska smalspåret, del X. (ON)
Molli. (Bad Doberan-Kühlungsborn.) (CB)

3/1995

Fraktsedel från WFJ 1892.
Ånglok på det östgötska smalspåret, del XI. (ON)
Stinsar vid MÖJ. Albin Adell. (RE)
Hjo-Stenstorps Järnväg - med blåblodig grevlig
anknytning. (ON)
Modeller berättar: Henschel-WEgmann-tåget.
(CB)
Tågnytt från Östergötland. (CB)

4/95

Dagbok från lokstallet. (MaA)
MÖJ:s investeringar i rullande materiel åren
1934-1943. (ON)
Med kontinentaltågsfart på "lilla banan". (Nya
rälsbussar på MÖJ.)
Skylbergsbanan - Loken och mycket annat.
(ON)
Stinsar vid MÖJ. Nils Efraim Malm. (RE)
Modeller berättar: Snabba "spinnrockar". (CB)

1/96

Brev till redaktören. Om stinsen Adell. (NA)
En tur som eldare på Storungs 3. (CB)
Motala Verkstads åttakopplade smalspårlok.
(ON)
En tidtabell. (Ur ÖC 1962.)
Järnvägsminnen från 1920-talets Östergötland.
(BA)
ASJ:s KLL-tåg - svenskt framtidståg för 40 år
sedan. (CB)
Från järnvägens pionjärtid.
Modeller berättar: Historien om Casey Jones.
(CB)

2/96

Modeller berättar: Stephensons "Rocket" och
lokomotivtävlingen vid Rainhill. (CB)
Kustpilen Linköping-Kalmar - historia och
framtid. (CB)
Stinsar vid MÖJ. Hilding Rahmberg. (RE)
1067 i Väckelsång. (HB)

3/96

Nya ånglok till SJ. (Signalen 1947 + ON)
En gammal lokförare berättar om stambanan förr
i tiden. (CB)
Miniatyrånglok i Wien och Dresden. (CB)

4/96

Ånglok på det östgötska smalspåret, del XII.
(ON)
Hälsningar från ett släktemöte. (Om stinsen Adell
m.m.) (NA)
Jag bor ved en järnväg. (HB)
Heberleinbromsen var i bruk i över hundra år.
(CB)
Modeller berättar: "När tågen hade fri fart." (CB)
Höghastighetsprov vid seklets början. (CB)

1/97

Det framtida stationsområdet i Fågelsta. (JK)
Lustresa till Gusum år 1911 (dikt)
Ånglok på det östgötska smalspåret, del XIII.
(ON)
Modeller berättar: Hiawatha var världens
snabbaste ångtåg. (CB)

2/97

Återinvigning i det tysta, om Yp 808. (SS)
MÖJ:s tillkomst och första tid. (CB)
Rallare på MÖJ (ur bok).
Invigningen av MÖJ skildrad i "Corren".

3/97

Fågelsta i framtiden. (CJF)
Linköping C - 125 år av förändringar. (CB)
Rullande materiel, bana och tidtabell den första
tiden. (Mer om Linköping och stambanan.) (CB)
En gammal lokförare på stambanan berättar.

4/97

Framtida järnvägsbro över riksväg 50? (CJF)
Snövintrar på MÖJ (ur ÖstgötaTidningen 1944).
Invigningen af Östra stambanan emellan
Linköping och Norrköping. (Ur ÖC 1872.)
Svåvbanan i Wuppertal. (CB)
Järnvägarna på Gotska Sandön. (JK)

Modeller berättar: Det slutgiltiga ångloket -
Niagaraklassen på New York Central. (CB)

1/98

Miljöanalys av verksamheten vid WFJ.
Ur arkivet - Mellersta Östergötlands Järnvägar.
(ON)
Då MHJ ånglok eldades med kottar. (ON)
Besök på Malmbanan. (CB)
Modeller berättar: H0-skalans ursprung. (CB)
Boktipset: The Last Steam Railroad in America.
(CB)

2/98

FVÖJ 7 som H0-modell. (PN)
De småländska trefotabanorna, del 1. (ON)
Kort historik över ånglok SJ litt F / DSB litt E.
(CB)
F-loket i modell. (CB)
Ångackumulatorloken rullar fortfarande. (CB)
The Hobo - Amerikas legendariska
järnvägsuffare. (CB)
Boktipset: Tåg ut. (CB)

3/98

Urspråring på bangården.
Järnvägsinspektionens preliminära rapport.
Förslag om att bilda "Stiftelsen Wadstena-
Fogelsta Veteranjärnväg". (CB och JK)
De småländska trefotabanorna, del 2. (ON)
Modeller berättar: The Flying Scotsman. (CB)
Boktipset: En stins minns. (LS)

4/98

Sveriges första lokomotivförare (ur gammal
tidning)
Stort snälltåglok nyttillverkas i England. (CB)
De småländska trefotabanorna, del 3. (ON)
Det finns ingenting som inte finns - eller
åtminstone har funnits - del 1. (KF)
Modeller berättar: "Generalen" och den stora
lokomotivjakten. (CB)

1/99

Det gamla dokumentet: Östgötajärnvägarnas
sommartidtabell 1948.
Ydrebanan - dess tillkomst och dramatiska
hädanfärd. (ON)
Modeller berättar: Ånglokets sista strid. (Norfolk
and Western) (CB)
Det finns ingenting som inte finns - eller
åtminstone har funnits - del 2. (KF)
ULJ:are körde midsommartåg på WFJ 1998.
(LG)

2/99

Wadstena-Fogelsta Järnväg - en liten banas
tillkomst och första tid. (CB)
Minnen från FWÖJ och MÖJ. Ur
ÖstgötaTidningen 1944.
Boktipset: Tur och retur på minnenas spår. (JK)
MÖJ gav Vadstena elektriska tåg långt före
stambanans elektrifiering. (CB)
Något om residerna genom åren. (CB)

3/99

Så var det då - för 25 år sedan. (SJ)
Motala Verkstads sexkopplade smalspåriga
ånglok. (ON)
Miniatyrjärnväg i Östergötland: Mutebo-Aspnäs
Järnväg. (CB)
Att samla på modelltåg. (CB)
Det finns ingenting som inte finns - eller
åtminstone har funnits - del 3. (KF)
Första eltåget till Vadstena. Ur ÖstgötaBladet.

4/99 – 1/2000 Dubbelnummer

Tjugofem år med WFJ – några personliga minnesbilder. (CB)

Det finns ingenting som inte finns – eller åtminstone har funnits – del 4. (KF)

Järnvägen för hundra år sedan. (CB)

Järnvägar och kungligheter. (JK)

Han satte fart på leksakstågen. (Om Lionel). Ur Det Bästa

2/2000

Det gamla dokumentet: Tjänstetidtabell för NÖJ 1935.

Tjugofyra år och fyra minuter eller Det var bättre förr. (Berlin-Dresden) (CB)

Boktipset: Lennarts järnvägsbilder samt The Cheltenham Flyer. (CB)

Brimalm Engineering satsar internationellt. (CB)

Det finns ingenting som inte finns – eller åtminstone har funnits – del 5. (KF)

3/2000

Hundratjugofem år sedan Lagerlunda-olyckan. (CB)

Ffestiniog Railway – världens mest kända veteranjärnväg? (CB)

Det finns ingenting som inte finns – eller åtminstone har funnits – del 6. (KF)

Stinsen och kungen. (Ur gammal tidning)

Bokrecension: Östra Centralbanan Linköping-Hultsfred. De första hundra åren.

4/2000

Kuriosa: Koleran och tågresenärerna. Indelta soldater var rallare. (JK)

Vadstena bangård år 1964. (Bildreportage)

S2p 3037 drar godståg. (Bildreportage)

Aska Vedbana. AVB. (ML)

”Märklinsystemet” och ”Fleischmann-systemet”.

Litet historiskt om olika sätt att driva små elektriska tåg. (CB)

Så kunde det ha varit... (Om inte MÖJ lagts ned.) (CB)

BR 18.0 Brimalm Engineerings första tyska modell. (CB)

1/2001

Modeller berättar: 200 km/t med ånglok.

(Mallard) (CB)

En annan verklighet – om den första järnbanan i Östergötland. (HB)

Östergötlands smalspåriga järnvägar. Tal av John Ekelund vid MÖJ medaljfest 1950.

2/2001

Kommunens utredning – remissvaren.

Från Erik Linders bildsamling.

Elektrisk drift på Västra stambanan 75 år. (CB)

Föreningens remissvar till Vadstena kommun:

Framtiden för Wadstena-Fogelsta Järnväg.

Vadstenas gamla station. (Bilder.)

År 1955: Sista ångloksdragna extratåget vid annandag pingst. (Bilder.)

3/2001

Redovisning av medlemsenkät. Tips från medlemmarna.

Modeller berättar: Big Boy – ett av världens största ånglok. (CB)

Något om utvecklingen av Borghamns kalkbrott. (JK)

Stödföreningen ”Vadstena Järnvägs Vänner” bildas.

Hamnspår i Vadstena. (Bildreportage.)

4/2001

För hundra år sedan. (Om Linköpings bangård mm) (Ur ÖC)

WFJ och Harry Potter. (CB)

Bildreportage från Kungsträdgården.

Kan man ”digga” dieslar? (Om engelska diesellok.) (CB)

Järnvägens föregångare. (CB)

Minnen från Östgötasmalspåret. (IC)

1/2002

Qlöverlunda Järnväg – fortsatt nyttjad och nyttig. (HB)

Postvagnar på Vadstenabanan. (CB och KF)

”Hovsbanan” – en sockerbetsbana i

Östergötland. (JK)

För hundra år sedan: Nya lok till Malmbanan. (CB)

Fleischmann firar 50 år för H0-skalan. (CB)

Per järnväg genom USA på 1870-talet, del 1. (Ur gammal bok)

Snöröjning med S2p 3037 i Vadstena. (EL)

2/2002

Godstrafik i Vadstena. (Bildreportage) (EL)

Det gamla dokumentet: Fraktsedel från 1955.

En dag hos Sköpaddeklubben. (JJ)

Per järnväg genom USA på 1870-talet, del 2. (Ur gammal bok)

Modeller berättar: Det sista i sitt slag. (Evening Star.) (CB)

3/2002

Smedjan åter i verksamhet. (JK)

Succé för sovvagnen.

S2p 3037 gästspelar i Västervik. (CB)

Östra Centralbanan 100 år. (CB)

Spår efter smalspår. Motala. (CB)

4/2002

Smalspåret Vadstena-Fågelsta kunde varit normalspår idag. (JK)

Det gamla dokumentet: Fraktsedel från 1892.

Ett besök på Risten-Lakviks Järnväg. (CB)

Vadstenas sista ”stins”. (JK)

Var detta världens bästa ånglok? (SNCF 242 A 1) (CB)

Den moderna engelska snälltågsdriften för

hundra år sedan. (Ur gammal tidskrift.)

Spårvidder. (CB)

Vinter på VSBJ. Bildreportage. (EL)

1/2003

Kommunikationshistoriskt museum i Vadstena – en kort beskrivning av vad det skulle kunna vara. (JK)

Anställningsförhållanden vid FVÖJ år 1908. (JK)

De smäländska trefotabanorna, del IV. (ON)

Järnvägspolitik i 1800-talets Sverige med

utgångspunkt från Lars-Johan Hiertas

uppfattning. (JK)

Modeller berättar: City of Truro – först över 100 mph. (CB)

Favorit i repris: Ritning på lokstallet. (CJF)

Spår efter smalspår: Norsholm. (CB)

2/2003

Verkstäderna vid TÖJ 1934.

De smäländska trefotabanorna, del V. (ON)

”Berliner Luft” – ångtåg på 1970-talet. (CB)

En bana som inte blev byggd: Hästbaneprojektet Sommen-Vättern.

3/2003

S2p 3037 i trafik mellan Västervik och

Ankarsrum. Bildreportage. (CB)

De smäländska trefotabanorna, del VI. (ON)

Om en småbana i Östergötland: Tornby

stenhuggeri AB. (ML)

Boktipset: Två tyska tågböcker. (CB)

Den polska tidsmaskinen. Polens järnvägar med ångdrift på 1970-talet. (CB)

4/2003

De smäländska trefotabanorna, del VII. (ON)

Vadstenas vänort i Danmark. Bogense och dess järnväg. (JK)

Ett gammalt vykort: Långt uppe i norr för hundra år sedan. (CB)

Huru lokomotivförare danas. (Ur handbok från 1902.)

Modeller berättar: Bonanza! Historien om

Virginia & Truckee Railroad. (CB)

Spännande engelsk MJ-nyhet: Ett riktigt ånglok med spårvidd 16,5 mm. (CB)

Tema: Gamla lok och tåg. Ett litet bildreportage från Järnvägsmuseidagen i Gävle 2003. (CB)

Några smalspårsbilder från Linköping.

1/2004

Banavdelningen? Vem och vad gör den? (BL)

De smäländska trefotabanorna, del VIII. (ON)

Världens första ånglok rullade för 200 år sedan. (CB)

”Jernbanerne på Bornholm”. (JK)

Föreningen De Bornholmske Jernbaner och

järnvägsmuseet i Nexö. (SM)

Ur Erik Linders bildsamling.

2/2004

De smäländska trefotabanorna – del IX. (ON)

Järnvägen – en transportrevolution. (CB)

Där tre spårvidder möts. (Jenbach i Österrike.) (CB)

Motorvagnar till Colombia byggdes i Linköping. (CB)

Det gamla dokumentet: Tågtiderna vid Motala Central på smalspåret 1960.

Vår bana vid MÖJ-tidens slut. (CB)

3/2004

Byte av spår i korsningen med Pilgrimsvägen. (CB och EL)

Förslag och synpunkter på bangårdsförändringen i Fågelsta. (CJF)

De smäländska trefotabanorna, del X. (ON)

Modeller berättar: En annorlunda ryt i

skorstenen. Lord Nelson. (CB)

Intryck från Veterandagen 22 augusti 2004. (CB)

4/2004

All vår början bliver svår. Om föreningens första tid. (SJ)

En åktur Vadstena-Fågelsta tur och retur år 1976.

(LB)

En av SJ:s mesta diversearbetare. Om Gustav-

Adolf Carlehed. (CB)

Den svåra snöintern 1976-77.

Veterantågstrafiken – hur den startade och

utvecklingen genom åren. (CB)

Born-Engelsfors Järnväg – en föregångare till

Byvalla-Långhyttans Järnväg. (JK)

1/2005

Vad vill vi (på sikt) med järnvägen i Vadstena?

Bettåg på Östgötasmalspår. (EH)

Det gamla dokumentet: Tjänstetidtabell för

bettåg.

Linköpings sockerbruk. (EH)

Gemensam trafikförvaltning räddade framtiden för Östgötasmalspåret. (CB)

112 miles/h för 112 år sedan? Det legendariska

N:r 999 och Empire State Express. (CB)

Rapport från banavdelningen. (BL)

Fågelsta 19 juli 1973. Ett bildreportage. (JK)

2/2005

Organisationsplan för WFJ antagen.
Vad vill vi med WFJ? (CJF)
Finspång-Lotorps Järnväg och Norrköping-Fiskeby Järnväg. (JK)
SJ:s första snälltågslok: En kort historik över SJ gamla litt A. (CB)
Svensk konstruerade världens första (fungerande) elektriska lokomotiv. (JK)
Där tiden stod stilla. Om bibanan till Eibenstock i Östtyskland. (CB)
Många gamla lok finns bevarade i England. (CB)
Spår efter smalspår. NÖJ. (CB)

3/2005

Brev från läsekiten: WFJ vision. (JF)
Skenande tåg i Kimstad 1915. (Ur Östgöten 1915.)
De äldsta loken på SJ. (CB)
Bilder från Veterandagen. (AN och SMN)
Smörkullen – Gravfält och grustäkt vid Alvastra järnvägsstation. (JK)
Hauptbahnhof. (Dresden Hbf) (CB)
På världens snabbaste tåg 1899. (Ur Lokomotivmannan och Maskinist Tidning mars 1899 samt kommentarer av CB)
S2p 3037 i aktion mellan Västervik och Ankarsrum. (CB)

4/2005

Stationer, lastplatser och hållplatser vid WFJ. (UT)
Torv som lokomotivbränsle. Ur Lokomotivmannan och Maskinist Tidning nr 3 år 1903.
När Linköping inte fick spårväg. Omarbetad och kompletterad version av artikel i nr 1/1982. (CB)
Polskt smalspår i Pommern. (CB)
Bromsaren. Ur Lokomotivmannan och Maskinist Tidning nr 10 1903.
Modeller berättar: En början i öst. Om Pikos historia. (CB)

1/2006

Loken vid Storugns kalkbrott. (BN)
Norra Hälsinglands Järnväg – En norrländsk trefotabana. (JK)
Järnvägar under nordamerikanska inbördeskriget. (CB)
Ravenglass and Eskdale Railway. (CB)

2/2006

Nunnebanans relik. (HB)
Rätt tid – eller från Greenwich till Ölstorp. (JK)
Elektriska tåg på smalspåret i Motala. (RN)
Hof – Ångloksparadis ”långt bortom all ära och redlighet”. (CB)
Järnväg på engelska. (CB)
Utbyggt smalspår i Harz. (CB)
Det gamla dokumentet: Förteckning över försäld materiel från Stavsjö Järnväg.

3/2006

Mjölby tegelbruk 1890-1956/57. (JK)
Fleischmannmuseum i Ödeshög. (CB)
Åter till Mutebo-Aspnäs Järnväg. (CB)
Järnvägskatastrofen vid Armagh 1889. (CB)
Simplontunneln hundra år. (CB)
Bilder från Veterandagen 2006.

4/2006

Dokument berättar: En gammal tidtabell. Om några östgötabanor år 1922. (CB)
Femtio år sedan eldriften upphörde mellan Vadstena och Linköping. (CB)
För hundra år sedan: SJ provade elektrisk tågdrift. (CB)
D-loket – ett klassiskt svenskt ellok. (CB)

Korrigerad till artikeln om Mjölby Tegelbruk. (ML)
Svensk arkitekt en av de huvudansvariga bakom Berlins tunnelbana. (JK)

1/2007

Trafik igen på WFJ! (CB)
En gammal lokförare berättar. (Artikel från Östgötabladet 1963.)
Något om Norsholms järnvägsstation. (JK)
När det ångade i Saalfeld. (CB)
Parabild på Fågelsta station ca 1910.

2/2007

En östgötsk interurban. (CGK)
Thor var första loket i Linköping. (GE)
Litet mer om de första loken. (CB)
Modelljärnvägshistoria: Femtio år sedan Da-loket kom i modell. (CB)
IAL-läger i Vadstena.
Järnvägsoolycka i Motala 1919. (CB)
Så nära och ändå så långt borta... Trabki i Polen 1974. (CB)
Spår efter smalspår: Ombergs station. (CB)

3/2007

Detaljerat förslag till utformning av Vadstena stationsområde. (CJF)
Spår efter smalspår: JGJ och Vista kulle. (JK)
De vanligaste rälstyperna – så ser de ut. (Från Industrispår AB)
Vyer från Veterandagen 2007. (CB)

4/2007

Bokrecension: Från Östra stambanan till Ostlänken / Götalandsbanan. (CB)
Huvudstad lastplats som station. (CJF)
Från järnvägens första tid. (CB)
Ett trettioårsjubileum: Ångdriften i Västtyskland upphörde 1977. (CB)

1/2008

WFJ akut nedläggningshotad. (CB)
Några bilder på trafiken på WFJ genom åren. (CB)
Claes Insulanders brev till Vadstena kommun.
Ett enklare förslag: Huvudstad håll- och lastplats. (CB)
Något om Nyköpings Mekaniska Verkstad. (JK)
Det gamla dokumentet: Tjenstgöringsreglemente vid SJ 1874. (CB)
Litet kurios: Elektriskt ”landsvägståg” år 1913. (CB)
Modeller berättar: ”Blixten från Titfiled” alias ”Lion”. (CB)
Några bilder från Vadstenas lokstallsområde och bangård genom åren. (CB)
Bild på bron över kanalen i Motala från 1890-talet med gammalt B-lok.

2/2008

Förslag till musealitet för WFJ. (AS)
Hundra år sedan Ringstorpsbanan invigdes. (CB)
När smalspåret kom till Motala – Broarnas stad. (JK)

3/2008

Huvudstad station. Planer och visioner – på kort och lång sikt. (CJF)
När Vadstena järnvägsstation fick sin första stationsklocka. (JK)
Slaggbanan vid Motala Verkstad. (JK)
Bygget av en modelljärnväg där hemma i soffan. Del 1. (JR)
Man lär sig alltid något nytt... Om amerikansk järnvägshistoria. (CB)
Ett tufft arbete väntar – fler måste ställa upp! (BJ)

4/2008

Affärs- och utvecklingsplan för Vadstena-Fogelsta Järnväg. (CB)
Bygget av en modelljärnväg där hemma i soffan. Del 2. (JR)
Ånglok nyttillverkas för 900 mm-bana i Tyskland. (CB)
Historien om och kring ett nyrenoverat HPD-lok. (HB)
”Tornado”: Stort, nyttillverkat snälltågsånglok nu i drift i England. (CB)
Från Luciatåget 13 december 2008. (CB)

1/2009

Mot en lösning för museijärnvägen i Vadstena? (CB)
S2p 3037 – en kort historik över vårt stora ånglok. (CB)
Att resa förr i tiden. En liten historisk rapsodi med Vadstena som utgångspunkt. (CB)
Visit på Nora Bergslags Veteranjärnväg. (CB)
Litet kurios: Snälltågsånglok för bergsbanor från Henschel 1904. (CB)
Byte av bro i Motala sommaren 2008. (CB)

2/2009

Fortfarande ovisst för WFJ – extra årsstämma kallas.
Alternativa drivmedel för nittio år sedan: Spritelektriska motorvagnar på NÖJ. (CB)
Målsättning: En ökad realism. (CB)
Provkörningar av beredskapslok lät ångloksepoken leva upp igen. (CB)
Tågfarjelinjen Trelleborg-Sassnitz 100 år. (CB)
5AT – ett projekt för utveckling av en ny generation ånglok. (CB)
Byte av spår i korsning med cykelväg. (CB)

3/2009

Slutet för WFJ – återuppstår under nytt huvudmannaskap?
Spännande projekt kan inleda ny epok för järnvägen i Vadstena. (CB)
En tur som eldare på Storugns 3 Vadstena-Fågelsta t.o.r. (CB)
Charmen hos brittiska järnvägar. (CB)
Sommaren på WFJ (bildreportage). (CB)
Näst sista(?) tåget Vadstena-Aska. (CB)

4/2009

Hoppet ökar för järnvägen i Vadstena.
Hamnspåren i Vadstena. (CB)
Modelljärnvägshistoria: Ett beskedligt batterilok med intressant historia. (CB)
Litet om ånglok i Finland. (CB)
Några tågklararerminnen från Mjölby. (LW)
Järnvägen i filmen. (CB)
Året var 1994.... (CB)
Bilder med vinterstämning från Erik Linders samling.

1/2010

Avtal klart om järnvägen – trafik i sommar!
Nytt från Brimalm: Nu kommer Storugns 3 i modell! (CB)
Året var 1993.... (CB)
Vedbanetrafik i vintertid. (HB)
Litet om smalspåret i Skänninge. (CB)
Modeller berättar: Den första tyska järnvägen 1835. (CB)
Mariazellerbahn – bergsjärnväg med världens äldsta ellok. (CB)
Stormiga smalspårsminnen. (OB)
Gamla vyer i stationens närhet.

2/2010

Några lokmän från äldre tider. (RB)
Spår efter smalspår: Bjälbo station på VSBJ.
(CB)
Modeller berättar: "Stortyskerne" reviderades på
Motala Verkstad. (CB)
Leipzig Hauptbahnhof har Europas största
banhall. (CB)
Ånglokskörning som på den gamla goda tiden:
Bristol-London non-stop på 1 tim 50 min. (CB)
Vadstenabilder från Erik Linders samling.

SB	Stellan Brimalm
SBj	Stefan Björklund
SJ	Sverker Johansson
SM	Sten Möller
SMN	Sten Mattsson
SS	Stefan Svensson
TA	Tony Awerstedt
TS	Torsten Sundkrans
TW	Tage Welander
UT	Ulf Törby

3/2010

Smalspårskuriosa. (CB)
Sommaren på WFJ 2010. (CB)
Järnväg i ett omöjligt landskap – Berninabanan i
Schweiz. (CB)
Spårvägsällskapet Ringlinien. (RB)
Spår efter smalspår: Varvs station vid MÖJ. (CB)
Från linjen i Vadstena för ca 50 år sedan.

Artikelförfattarnas signaturer

AB	Anders Blomvik
AN	Alf Nordström
AS	Anders Svensson
BA	Bertil Axén
BG	Bo Gyllenberg
BJ	Bert Jakobsson
BL	Björn Lundstedt
BN	Bo Norrgård
BS	Bertil Söderquist
CB	Christer Brimalm
CGK	C G Kaselli
CJF	Carl-Johan Fahlgren
DS	Dag Swanö
EH	Eje Hardings
EJ	Ewe Jansson
EL	Erik Linder
FA	Freddie Andersson
FB	Fredrik Bengtsson
GB	Gunnar Bäckman
GE	Gunnar Elfström
GG	Gösta Gäfvert
GJ	Gunilla Johansson
GK	Georg Karlsson
GO	Gustav Olson
HB	Hans Blomberg
IC	Ingemar Carlström
JF	Jöran Forsberg
JJ	Johnny Johansson
JK	Jan Karlsson
JOS	Jan-Olov Svensson
JR	Jörgen Rahm
JS	Jesper Skogström
KF	Kjell Friberg
LAE	L. Anders Eriksson
LB	Lennart Bergstrand
LE	Lars Eriksson
LG	Lars Granström
LS	Lars Sandbäck
LW	Lasse Widén
MA	Magnus Andersson
MaA	Maritha Andersson
MH	Mehis Helme
ML	Magnus Lindelöf
NA	Niklas Adell
NL	Nils Lindgren
OB	Oscar Bengtsson
ON	Ola Nilsson
PL	Peter Löf
PL	Pär Lidberg
PN	Peter Nilsson
RB	Rune Bergstedt
RE	Rune Edström
RN	Robin Nilsson
SA	Sören Andersson