

## Banans historia

Wadstena-Fogelsta Järnväg (WFJ) öppnades för trafik den 10 okt 1874. Den 9,6 km långa banan bekostades av Vadstena stad och kom till för att Vadstena skulle få förbindelse med omvärlden via Mjölby-Hallsbergslinjen. För att hålla kostnaderna nere byggdes den smalspårig (spårv. 3 fot = 891 mm). Den första stationen låg mellan slottet och stadscentrum där det idag är bussparkering.

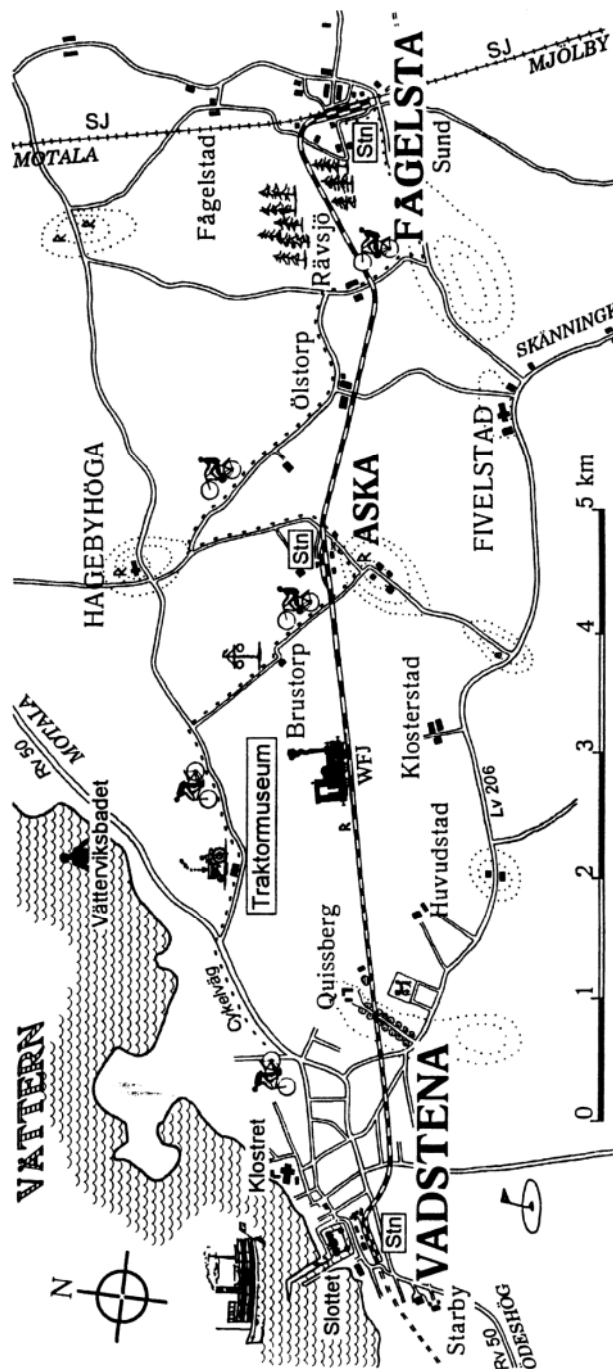
1888 tillkom linjen Vadstena-Ödeshög och båda järnvägarna slogs samman till det nybildade bolaget Fågelsta-Vadstena-Ödeshögs Järnväg (FWÖJ). I samband med detta flyttades stationen till sin nuvarande plats och ett nytt stationshus byggdes.

1919 införlivades FWÖJ med Mellersta Östergötlands Järnvägar. MÖJ hade tidigare byggt upp ett smalspårnät som sträckte sig ända från Fågelsta och Motala i väster via Linköping till Ringstorp i öster. Därifrån fanns anslutning till andra smalspårsbanor i Östergötland, Småland och Närke. MÖJ var pionjär på eldriftens område och efter fusionen av bolagen fortsatte man att elektrifiera fram till Vadstena. Det första elektriska tåget mellan Linköping och Vadstena gick på julafton 1921.

Efter flera ekonomiska kriser under mellankrigstiden upplevde MÖJ sin storhetstid under andra världskriget. Tack vare eldriften kunde tågen rulla utan inskränkning under ransoneringstiden. 1950 förstatligades MÖJ. Vägtrafiken expanderade vid denna tid snabbt och statsmakterna och SJ saknade i stort sett intresse för att satsa på en modernisering och utveckling av smalspårsbanorna. Istället avvecklades eldriften 1956 och dieselfordon sattes in.

Bilkonkurrensen blev allt svårare och 1963 var smalspårrets saga all, så när som på bandelen Vadstena-Fågelsta. Här fortsatte godstrafiken, som på senare år mest bestod av spannmål, fram till den 1 juni 1978.

Vår förening grundades 1974 och stod beredd att ta över ansvaret för att bevara banan som veteranjärnväg. Vadstena kommun hjälpte oss att förverkliga projektet genom att köpa in mark och byggnader och låta föreningen arrendera banan. Första veteranståget rullade 1984 och hela vägen till Fågelsta 1988. På grund av bristande resurser till banunderhåll bedrevs verksamheten under åren 1999-2005 enbart som "levande museum" på bangårdsområdet. Banan återöppnas nu etappvis med sikte på återupptagen trafik ända till Fågelsta i framtiden.



## Åk ånglokståg med barnen

Tag en åktur med veteranståget och låt barnen uppleva en gammaldags tågresor som på farfars tid! Biljetten köper ni i luckan i stationshusets väntsal, precis som när det begav sig. För den tekniskt eller historiskt intresserade berättar vi gärna mera och visar våra fordon och maskiner. Fråga gärna om vår unika "Amerikavagn" som även kallas för "abborren". Efter färden kan ni koppla av med en kopp kaffe och en god smörgås eller kaka i vår kafévagn

## Ride the old train with your children

Take your kids on a short trip with an authentic old train from grandfathers era and let them experience a time gone by. Buy the tickets at the counter in the railway station. We will be glad to answer your questions about our railway and its fascinating history. After the trip our café coach offers you a selection of delicious sandwiches and cookies.

## Fahren Sie mit dem Dampfzug

Nehmen Sie Ihre Kinder auf eine Reise wie zu Grossvaters Zeiten. Die Fahrkarten kaufen Sie am Schalter im Bahnhofsgebäude. Wir sind gerne bereit unsere Fahrzeuge und Anlagen zu zeigen. Besuchen Sie auch den Cafévagn.

## Personalen

Järnvägen drivs av en idéell förening och alla tjänstgör frivilligt och oavlönat. Även du kan bli medlem och arbeta med renoveringar, banunderhåll och trafik tjänst allt efter intresse. Naturligtvis kan Du även nöja Dig med att vara stödjande medlem. Som medlem får Du vår tidning Gurklisten samt fria resor på vår bana.

## The staff

All members of the staff are unpaid volunteers. You can be a member too and support our railway preservation work. Please ask the staff for details.

## Das Personal

Das Personal arbeitet ausschliesslich ehrenamtlich. Auch Sie können unsere musealen Bemühungen als Mitglied unterstützen. Das Personal gibt gerne Auskunft darüber.